

F- neue Frage / Änderung (Nr. 5620)

Welche Vorschriften müssen Sie beachten, wenn Sie mit einer Zugmaschine Kinder oder Jugendliche befördern? (5 Punkte) (Nr. 5620)

- R Kinder unter 5 Jahren dürfen nicht befördert werden
- R Kinder oder Jugendliche zwischen 5 und 12 Jahren dürfen nur auf einem eigenen Sitz in einer geschlossenen Fahrerkabine befördert werden
- F Die Bauartgeschwindigkeit der Zugmaschine darf nicht höher als 40 km/h sein
- R Die Zugmaschine muss für die Beförderung von mehr als einer Person zugelassen sein

Sie wollen in der Fahrerkabine einer Zugmaschine ein 8-jähriges Kind befördern. Was sollten Sie dabei beachten? (3 Punkte) (Nr. 5621)

- R Wenn der Sitz des Kindes mit einem Sicherheitsgurt ausgestattet ist, sollte das Kind während der Fahrt angeschnallt sein
- F Das Kind darf nur befördert werden, wenn ein der Körpergröße des Kindes entsprechender Kindersitz montiert wurde
- F Das Kind darf nur befördert werden, wenn ein dem Körpergewicht des Kindes entsprechender Kindersitz montiert wurde
- F Wenn der Sitz des Kindes keinen Sicherheitsgurt hat, darf das Kind nicht befördert werden

F- neue Frage / Änderung (Nr. 5672)



Sie lenken eine Zugmaschine und ziehen damit einen zum Verkehr zugelassenen Anhänger. Dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen weiterfahren? (1 Punkt) (Nr. 5672)

- F Nein
- F Ja, aber nur dann, wenn die Fahrt im Rahmen eines land- und forstwirtschaftlichen Betriebes erfolgt
- R Ja, auf jeden Fall
- F Ja, aber nur dann, wenn die Fahrt im Rahmen eines gewerblichen Gütertransportes erfolgt

Sie lenken eine Zugmaschine und ziehen damit einen nicht zum Verkehr zugelassenen Anhänger. Dürfen Sie nach diesem Verkehrszeichen weiterfahren? (1 Punkt) (Nr. 5673)

- F Nein
- F Ja, aber nur dann, wenn die Fahrt im Rahmen eines land- und forstwirtschaftlichen Betriebes erfolgt
- R Ja, auf jeden Fall
- F Ja, aber nur dann, wenn die Fahrt im Rahmen eines gewerblichen Gütertransportes erfolgt

F- neue Frage / Änderung (Nr. 5844)

Sie betanken einen Mähdrescher mit Dieseldieselkraftstoff. Worauf achten Sie dabei? (5 Punkte) (Nr. 5844)

- R Dass kein Dieseldieselkraftstoff in das Erdreich gelangt
- R Dass kein Dieseldieselkraftstoff in die Kanalisation gelangt
- R Dass ich dabei geeignete Handschuhe tragen sollte
- F Dass kein Winterdiesel im Sommer getankt wird

Sie betanken einen Mähdrescher mit Dieseldieselkraftstoff. Warum sollten Sie dabei geeignete Handschuhe tragen? (3 Punkte) (Nr. 5845)

- R Weil Dieseldieselkraftstoff gesundheitsschädlich ist
- R Weil Dieseldieselkraftstoff auf der Haut haftet
- R Weil Dieseldieselkraftstoff stark riecht
- F Weil Dieseldieselkraftstoff leicht wasserlöslich ist

F- neue Frage / Änderung (Nr. 5638)



Sie lenken eine Zugmaschine mit 40 km/h Bauartgeschwindigkeit mit einem Anbaugerät, das 3,3 m breit ist. Die Fahrbahnbreite beträgt 4,8 m. Dürfen Sie hier weiterfahren? (5 Punkte) (Nr. 5638)

- R Ja, aber nicht schneller als 25 km/h
- F Ja, aber nur, wenn ein Begleitfahrzeug zur Absicherung vorausfährt
- F Nein
- F Ja, aber nur, wenn ein Begleitfahrzeug zur Absicherung hinten nachfährt

Sie lenken eine Zugmaschine mit 40 km/h Bauartgeschwindigkeit mit einem Anbaugerät, das 3,3 m breit ist. Welche Maßnahmen müssen Sie zur Absicherung treffen? (3 Punkte) (Nr. 5639)

- R Ich muss eine Warnleuchte mit gelbrotem Licht einschalten
- R Ich muss das Abblendlicht einschalten
- F Ich muss das Anbaugerät beleuchten
- F Ich muss Arbeitsscheinwerfer einschalten

F- neue Frage / Änderung (Nr. 5646)

Sie lenken bei Sonnenschein eine Zugmaschine, an der vorne eine Maschine angebracht ist. Die Maschine ist breiter als die Zugmaschine. Wie müssen Sie diesen Transport nach vorne absichern? (3 Punkte) (Nr. 5646)

- R Mit reflektierenden Warnmarkierungen, die paarweise außen an der Maschine angebracht sind
- F Ich muss auf jeden Fall einen weißen Farbanstrich an der Maschine anbringen
- F Es reicht ein auffälliger Farbanstrich aus, solange nur in einem Umkreis von 10 km um den Betriebsstandort gefahren wird
- F In diesem Fall reicht eine Tafel für die Kennzeichnung langer Ladungen aus

Sie lenken bei Dämmerung, Dunkelheit oder Sichtbehinderung eine Zugmaschine, an der vorne eine Maschine angebracht ist. Die Maschine ist breiter als die Zugmaschine und ragt seitlich mehr als 40 cm über die Begrenzungsleuchten der Zugmaschine hinaus. Was müssen Sie tun? (2 Punkte) (Nr. 5647)

- R Ich muss auf jeden Fall zusätzliche weiße Begrenzungsleuchten so an der Maschine anbringen, dass sie nicht weiter als 40 cm vom äußersten Punkt der Maschine entfernt sind
- F Ich muss auf jeden Fall einen weißen Farbanstrich an der Maschine anbringen
- F Ich muss auf jeden Fall mit Arbeitsscheinwerfern der Zugmaschine die Maschine anleuchten
- F Ich muss nur dann zusätzliche weiße Begrenzungsleuchten an der Maschine anbringen, wenn die Sichtweite weniger als 50 m beträgt

F- neue Frage / Änderung (Nr. 5846)



Am Zapfventil einer Tankstelle ist dieses Symbol angebracht. Was bedeutet es? (1 Punkt) (Nr. 5846)

- R Es wird Dieseltreibstoff mit einem Anteil von Bio-Diesel abgegeben
- F Es wird Benzin mit einem Anteil von Bio-Diesel abgegeben
- F Es wird Benzin mit einem Anteil von Bio-Ethanol abgegeben
- F Es wird Bio-Gas abgegeben

Sie wollen Ihre Zugmaschine mit Dieseltreibstoff betanken, der auch einen Anteil von Bio-Diesel hat. Dürfen Sie das? (1 Punkt) (Nr. 5847)

- R Ja, wenn der Motor der Zugmaschine dafür freigegeben ist
- F Nein, auf keinen Fall
- F Ja, wenn die Zugmaschine nicht älter als 10 Jahre ist
- F Ja, wenn der Motor der Zugmaschine auch für AdBlue geeignet ist

F- neue Frage / Änderung (Nr. 5882)

Wozu dient die Vorratsleitung bei der Druckluftbremse eines Anhängers? (3 Punkte) (Nr. 5882)

- R Sie versorgt den Anhänger mit Druckluft
- R Sie sorgt für eine automatische Bremsung des Anhängers, wenn er vom Zugfahrzeug abreißt
- F Sie sorgt für das automatische Lösen der Druckluftbremse des Anhängers, wenn er vom Zugfahrzeug abgekuppelt wird
- F Sie löst am Anhänger eine Bremsung aus, wenn am Zugfahrzeug die Betriebsbremse oder die Feststellbremse betätigt wird

Sie haben einen druckluftgebremsten Anhänger angekuppelt. Wann ist die Vorratsleitung unter Druck? (2 Punkte) (Nr. 5883)

- R Solange am Zugfahrzeug ausreichend Vorratsdruck im Bremssystem vorhanden ist
- F Nur solange am Zugfahrzeug nicht gebremst wird
- F Nur solange am Zugfahrzeug gebremst wird
- F Nur solange in der Bremsleitung zum Anhänger Druck vorhanden ist

F- neue Frage / Änderung (Nr. 5922)



Was bedeutet der Ausdruck "161 D" in der Bezeichnung der Reifen Ihrer Zugmaschine? (1 Punkt) (Nr. 5922)

- R 161 = Tragfähigkeitskennzahl
- F 161 = Tragfähigkeitskennzahl. Diese gilt nur dann, wenn der Reifen auf einer Achse als Zwillingreifen verwendet wird
- R D = Kennbuchstabe für die Reifen-Höchstgeschwindigkeit
- F D = Kennbuchstabe für die Reifen-Höchstgeschwindigkeit. Dieser Buchstabe gilt nur dann, wenn der Reifen auf nicht befestigten Fahrbahnen verwendet wird

Die Zahl 161 gibt verschlüsselt die höchste Tragfähigkeit bei Reifen-Höchstgeschwindigkeit an. Wie können Sie feststellen, welche Tragfähigkeit ihre Reifen bei Arbeitsgeschwindigkeit auf dem Feld haben? (1 Punkt) (Nr. 5923)

- F Das ergibt sich direkt aus der Zahl. 161 bedeutet eine höchste zulässige Belastung von 1.610 kg
- R Ich kann die vom Reifendruck und der Geschwindigkeit abhängige Tragfähigkeit aus Tabellen entnehmen
- R Ich kann Tabellen für die Tragfähigkeit im Internet finden
- R Ich kann eine Tabelle für die Tragfähigkeit meiner Reifen in der Regel in der Betriebsanleitung meiner Zugmaschine finden

F- neue Frage / Änderung (Nr. 5640)

Sie lenken eine Zugmaschine, an der Zusatzräder montiert sind. Die Zusatzräder ragen um mehr als 40 cm über die Begrenzungslichter und Schlussleuchten der Zugmaschine hinaus. Wie sind die Zusatzräder abzusichern, wenn Sie bei Dämmerung, Dunkelheit oder Sichtbehinderung fahren? (5 Punkte) (Nr. 5640)

- R Mit zusätzlichen weißen Begrenzungsleuchten, die an einem Ausleger angebracht sind
- R Mit zusätzlichen roten Schlussleuchten, die an einem Ausleger angebracht sind
- F Mit einem auffälligen Farbanstrich
- F Dadurch, dass die Arbeitsscheinwerfer der Zugmaschine die Räder anleuchten

Sie lenken eine Zugmaschine, die mit einer Warnleuchte mit gelbrotem Licht ausgerüstet ist. Wann dürfen Sie diese Warnleuchte einschalten? (3 Punkte) (Nr. 5641)

- R Wenn die Zugmaschine durch Zwillings- oder Gitterräder breiter als 2,60 m ist
- R Wenn die Zugmaschine eine Maschine oder ein Anbaugerät führt, das breiter als 2,60 m ist
- R Wenn die Zugmaschine eine Maschine oder ein Anbaugerät führt, das mehr als 2,50 m vorne oder hinten hinausragt
- F Immer dann, wenn auf Straßen mit öffentlichem Verkehr gefahren wird

F- neue Frage / Änderung (Nr. 5696)

Wie groß ist der Beschleunigungsbeiwert, der bei der Ladungssicherung im Straßenverkehr nach vorne mindestens zu berücksichtigen ist? (5 Punkte) (Nr. 5696)

- R 0,80
- F 0,50
- F 1,00
- F 0,25

Welche Kräfte können während der Fahrt auf die Ladung nach vorne wirken? (3 Punkte) (Nr. 5697)

- R Die Beschleunigungskraft beim Bremsen
- R Eine zusätzliche Gewichtskraft beim Bergabfahren
- F Die Beschleunigungskraft beim Beschleunigen
- F Die Fliehkraft beim Kurvenfahren und schnellen Ausweichmanövern

F- neue Frage / Änderung (Nr. 5700)

Wie groß ist der Beschleunigungsbeiwert, der bei der Ladungssicherung im Straßenverkehr zur Seite mindestens zu berücksichtigen ist? (3 Punkte) (Nr. 5700)

- F 0,80
- R 0,50
- F 1,00
- F 0,25

Welche Kräfte können während der Fahrt auf die Ladung seitlich wirken? (2 Punkte) (Nr. 5701)

- F Die Bremskraft beim Bremsen
- F Eine zusätzliche Gewichtskraft beim Bergabfahren
- F Die Beschleunigungskraft beim Beschleunigen
- R Die Fliehkraft beim Kurvenfahren und schnellen Ausweichmanövern

F- neue Frage / Änderung (Nr. 5702)

Wie groß ist der Beschleunigungsbeiwert, der bei der Ladungssicherung im Straßenverkehr nach hinten mindestens zu berücksichtigen ist? (3 Punkte) (Nr. 5702)

- F 0,80
- R 0,50
- F 1,00
- F 0,25

Welche Kräfte können während der Fahrt auf die Ladung nach hinten wirken? (2 Punkte) (Nr. 5703)

- F Die Bremskraft beim Bremsen
- R Eine zusätzliche Kraft beim Bergauffahren
- R Die Beschleunigungskraft beim Beschleunigen
- F Die Fliehkraft beim Kurvenfahren und schnellen Ausweichmanövern

F- neue Frage / Änderung (Nr. 5754)

Ihre Zugmaschine hat ein analoges Kontrollgerät. Darf das EG-Kontrollgerät während der Einsatzzeit der Zugmaschine geöffnet werden? (1 Punkt) (Nr. 5754)

- R Ja, bei einer Verkehrskontrolle
- F Ja, bei jeder Lenkpause
- R Ja, bei einem Fahrerwechsel
- F Nein, nie

Ihre Zugmaschine hat ein analoges Kontrollgerät. Bei einer Verkehrskontrolle öffnet ein Straßenaufsichtsorgan das Gerät und entnimmt das Schaublatt. Wie wird dieser Vorgang rechtsgültig bestätigt? (1 Punkt) (Nr. 5755)

- R Durch ein amtliches Ergebnisprotokoll
- F Durch Anbringen einer neuen Plombe am Kontrollgerät
- F Durch einen Eintrag in der zentralen Verkehrsdatenbank
- F Durch Aushändigen eines amtlichen Schaublattes

F- neue Frage / Änderung (Nr. 5776)



Wofür steht dieses Symbol am Schaublatt eines analogen bzw. am Display eines digitalen Kontrollgerätes? (1 Punkt) (Nr. 5776)

- F Bereitschaftszeit
- F Lenkzeit
- R Arbeitsunterbrechungen oder Ruhezeit
- F Andere Arbeiten

Sie halten in Ihrer Zugmaschine mit digitalem Kontrollgerät eine Lenkpause auf einem Parkplatz. Ein Sondertransportbegleiter fordert Sie auf, mit der Zugmaschine 15 m weiter zu fahren, um einen Schwertransport passieren zu lassen. Wie sollten Sie sich verhalten? (1 Punkt) (Nr. 5777)

- F Ich fahre erst weiter, wenn die erforderliche Mindestdauer der Lenkpause erreicht ist. Andernfalls würde ich die Lenkpause unzulässig unterbrechen
- R Ich fahre weiter. Ein Bewegen der Zugmaschine bis zu 29 Sekunden Dauer führt zu keiner unzulässigen Unterbrechung der Lenkpause. Das Kontrollgerät muss nicht umgestellt werden
- F Ich fahre erst weiter, wenn ich das Kontrollgerät auf das Symbol "Andere Arbeiten" gestellt habe. Andernfalls würde ich die Lenkpause unzulässig unterbrechen
- F Ich fahre erst weiter, wenn ich schon mindestens 15 Minuten ununterbrochene Lenkpause gehalten habe. Andernfalls würde ich die Lenkpause unzulässig unterbrechen

F- neue Frage / Änderung (Nr. 5862)

Welche Aufgabe hat der Druckregler einer Druckluftbremsanlage? (1 Punkt) (Nr. 5862)

- R Er sorgt dafür, dass der Kompressor nach dem Erreichen des Einschaltdruckes in den Vorratsbehältern der Anlage Druckluft in die Luftbehälter fördert
- R Er sorgt dafür, dass der Kompressor nach dem Erreichen des Abschaltdruckes in den Vorratsbehältern der Anlage im Leerlauf läuft
- F Er sorgt dafür, dass der Kompressor nach dem Erreichen des Abschaltdruckes in den Vorratsbehältern der Anlage Druckluft in die Luftbehälter fördert
- F Er sorgt dafür, dass der Kompressor nach dem Erreichen des Einschaltdruckes in den Vorratsbehältern der Anlage im Leerlauf läuft

Der Druckregler der Druckluftbremsanlage Ihrer Zugmaschine ist defekt. Daher wird beim Erreichen des Abschaltdruckes in den Vorratsbehältern der Kompressor nicht auf Leerlauf geschaltet. Was geschieht dann? (1 Punkt) (Nr. 5863)

- F Beim Erreichen des Berstdruckes platzt die Anlage
- R Wenn der Druck einen Wert von etwa 4 bar über dem Abschaltdruck erreicht, öffnet ein Sicherheitsventil und lässt den Überdruck ab
- F Bei etwa 8 bar bremst die Zugmaschine automatisch ab
- F Bei etwa 20 bar blockiert der Kompressor

F- neue Frage / Änderung (Nr. 5924)

Ihre Zugmaschine der Fahrzeugklasse T1b ist an einem 21. Juli erstmals zum Verkehr zugelassen worden. In welchem Zeitraum muss diese Zugmaschine einer wiederkehrenden Begutachtung ("Pickerlüberprüfung") unterzogen werden? (1 Punkt) (Nr. 5924)

- R Frühestens am Beginn des 3. Monats vor dem Monat der ersten Zulassung. Bei dieser Zugmaschine frühestens ab dem 1. April
- F Frühestens am Beginn des 1. Monats vor dem Monat der ersten Zulassung. Bei dieser Zugmaschine frühestens ab dem 1. Juni
- R Spätestens am Ende des Monats der ersten Zulassung. Bei dieser Zugmaschine spätestens am 31. Juli
- F Spätestens am Ende des 4. Monats nach dem Monat der ersten Zulassung. Bei dieser Zugmaschine spätestens am 30. November

Sie lenken eine Zugmaschine mit 50 km/h Bauartgeschwindigkeit. Diese wird hauptsächlich im gewerblichen Verkehr genutzt. Welche Gutachten und Prüfberichte über technische Fahrzeugüberprüfungen müssen Sie mitführen? (1 Punkt) (Nr. 5925)

- R Das letzte Gutachten der wiederkehrenden Begutachtung ("Pickerlüberprüfung")
- R Falls vorhanden: den letzten Prüfbericht über eine technische Unterwegskontrolle
- F Das letzte Gutachten über die Funktion der Klimaanlage im Fahrerhaus
- F Das letzte Gutachten über die Funktion der gelbroten Drehleuchte

F- neue Frage / Änderung (Nr. 5930)



Sie fahren mit einer Zugmaschine mit händisch zu schaltendem Getriebe und ziehen zwei druckluftgebremste Anhänger. Das Gesamtgewicht der Fahrzeugkombination beträgt 28 t. Wie sollten Sie sich nach diesen Verkehrszeichen verhalten? (3 Punkte) (Nr. 5930)

- R Ich brems ab und schalte erforderlichenfalls auf einen niedrigen Gang zurück
- R Ich nutze im Gefälle die Motorbremswirkung, um die Betriebsbremse nur zum Anbremsen vor Kurven oder für eine Notbremsung verwenden zu müssen
- F Ich gebe Gas
- F Ich wähle einen höheren Gang

Sie fahren mit einer Zugmaschine mit händisch zu schaltendem Getriebe und ziehen 2 Anhänger. Das Gesamtgewicht der Fahrzeugkombination beträgt 28 t. Woran können Sie beim Befahren dieses Gefälles erkennen, dass der gewählte Gang zu hoch ist? (2 Punkte) (Nr. 5931)

- R Wenn die Anzeige des Drehzahlmessers für die Motordrehzahl in den Gefahrenbereich steigt
- R Wenn die Geschwindigkeit der Fahrzeugkombination ständig zunimmt, obwohl kein Gas gegeben wird
- F Wenn die Geschwindigkeit der Fahrzeugkombination ständig abnimmt
- F Wenn die Anzeige des Drehzahlmessers für die Motordrehzahl in den unteren Bereich sinkt

F- neue Frage / Änderung (Nr. 6082)

Sie haben nach einer Fahrt einen druckluftgebremsten Anhänger abgekuppelt. Was müssen Sie zur Absicherung des Anhängers tun? (3 Punkte) (Nr. 6082)

- R Ich muss am Anhänger die Feststellbremse anziehen
- R Ich muss den Anhänger mit dem Unterlegkeil absichern
- F Ich muss das Löseventil am Anhänger betätigen
- F Ich muss den Bremskraftregler auf die Stellung "Voll" stellen

Sie wollen nach einer Fahrt einen druckluftgebremsten Anhänger abkuppeln. Warum reicht es zur Absicherung des Anhängers alleine nicht aus, die Bremsluftschläuche vom Zugfahrzeug zu lösen? (2 Punkte) (Nr. 6083)

- R Wenn der Anhänger längere Zeit abgestellt ist, kann der Vorratsdruck absinken
- R Wenn am Anhänger der Vorratsdruck gegen Null absinkt, lösen sich die Radbremsen des Anhängers
- F Wenn der Anhänger längere Zeit abgestellt ist, kommt es zur Überlastung der Bremsventile
- F Wenn der Anhänger längere Zeit abgestellt ist, kommt es zur Überlastung der Radbremsen

F- neue Frage / Änderung (Nr. 5982)



Sie fahren hier mit einer Zugmaschine mit 50 km/h Bauartgeschwindigkeit und ziehen einen Anhänger. Der Radfahrer fährt mit etwa 30 km/h. Wie sollten Sie sich verhalten, wenn Sie überholen? (3 Punkte) (Nr. 5982)

- R Ich schaue in den linken Rückspiegel und blinke, wenn ich nicht überholt werde
- R Ich wechsele frühzeitig auf den linken Fahrstreifen
- F Ich gebe mit der Lichthupe ein Warnzeichen
- R Ich halte einen seitlichen Mindestabstand von 2 m zum Radfahrer ein

Sie fahren hier mit einer Zugmaschine mit 50 km/h Bauartgeschwindigkeit und ziehen einen Anhänger. Der Radfahrer fährt mit etwa 30 km/h. Warum sollten Sie frühzeitig auf den linken Fahrstreifen wechseln, wenn Sie überholen? (2 Punkte) (Nr. 5983)

- R Weil der Radfahrer von hinten kommende Fahrzeuge schlecht wahrnehmen kann
- R Weil zwischen beiden Fahrzeugen ein großer Geschwindigkeitsunterschied besteht
- R Damit ich rechtzeitig reagieren kann, wenn der Radfahrer plötzlich nach links fährt
- F Damit ich rechtzeitig reagieren kann, wenn der Radfahrer plötzlich abbremst